



## Automatyczny włącznik świateł do samochodu.

Urządzenie załącza światła pozycyjne i mijania automatycznie od momentu uruchomienia silnika.

Aby podłączyć sterownik należy:

1. Znaleźć przewód masowy (ujemny) w samochodzie i podłączyć do niego **przewód żółty**.
2. Znaleźć przewód wychodzący z alternatora i prowadzący do tablicy zegarów i kontrolki w samochodzie ( od alternatora wychodzą 2 przewody jeden jest grubszy i jest połączony z plusem (+12V) akumulatora a ten drugi jest cieńszy i idzie do wiązki przewodów które idą do kabiny pojazdu ).
3. Po zlokalizowaniu tego przewodu (**cieńszy wychodzący z alternatora**) należy do niego podpiąć **przewód czerwony**. Podłączenie to można wykonać w dowolnym miejscu przewodu idącego z alternatora (zarówno w desce rozdzielczej pojazdu jak również pod maska auta blisko alternatora). Na tym przewodzie pojawia się napięcie (zazwyczaj 13,5V-14,5V) w momencie rozpoczęcia pracy przez silnik i automatycznie włączy światła. Zalecane jest podpięcie przewodu koło deski rozdzielczej w kabinie samochodu unikniemy wtedy prowadzenia dodatkowego przewodu pod przednią klapą pojazdu. Jeśli jednak zdecydują się Państwo połączyć przewód (czerwony – od sterownika) z przewodem od alternatora pod przednią klapą pojazdu należy zwrócić uwagę żeby przewód nie był kładziony blisko części wirujących a także nie dotykał rozgrzanych elementów silnika ) Należy wtedy przedłużyć przewód zasilający sterownik przewodem o przekroju 1mm<sup>2</sup>.
4. **Niebieski** przewód podłączamy bezpośrednio do plusa występującego np. z akumulatora, **ale koniecznie na bezpieczniku** wytrzymującym prąd pobierany przez oświetlenie samochodu (nie więcej jak 30A)
5. Gdy mamy już podpięte zasilanie sterownika musimy teraz podpiąć przewody do instalacji oświetleniowej auta. **Przewód czarny (a)** do świateł pozycyjnych za przełącznikiem (lewa strona), **przewód czarny (b)** do świateł pozycyjnych za przełącznikiem (prawa strona). Uwaga, jeśli w aucie nie ma podziału na strony przewody czarne należy połączyć ze sobą i podłączyć do świateł pozycyjnych. **Biały przewód** do świateł mijania za przełącznikiem świateł.

W celu ustalenia, który przewód jest odpowiedzialny za określone światła, najlepiej jest wyjąć przełącznik świateł pozycyjne/mijania i zlokalizować które przewody są odpowiedzialne za obwód świateł mijania, a które za obwód świateł pozycyjnych.

Jeśli posiadamy jakiś miernik elektroniczny można odłączyć przełącznik świateł i sprawdzić testerem zwarcie (buczek), które wyprowadzenia są zwarte w momencie przełączenia na światła pozycyjne, a które gdy włączamy światła mijania.

Można to też to sprawdzić zwierając kawałkiem przewodu przewody wychodzące od przełącznika świateł pozycyjne/mijania ( jeśli jest podświetlenie przycisku dobrze jest wiedzieć, który przewód to minus bo inaczej możemy zrobić zwarcie)

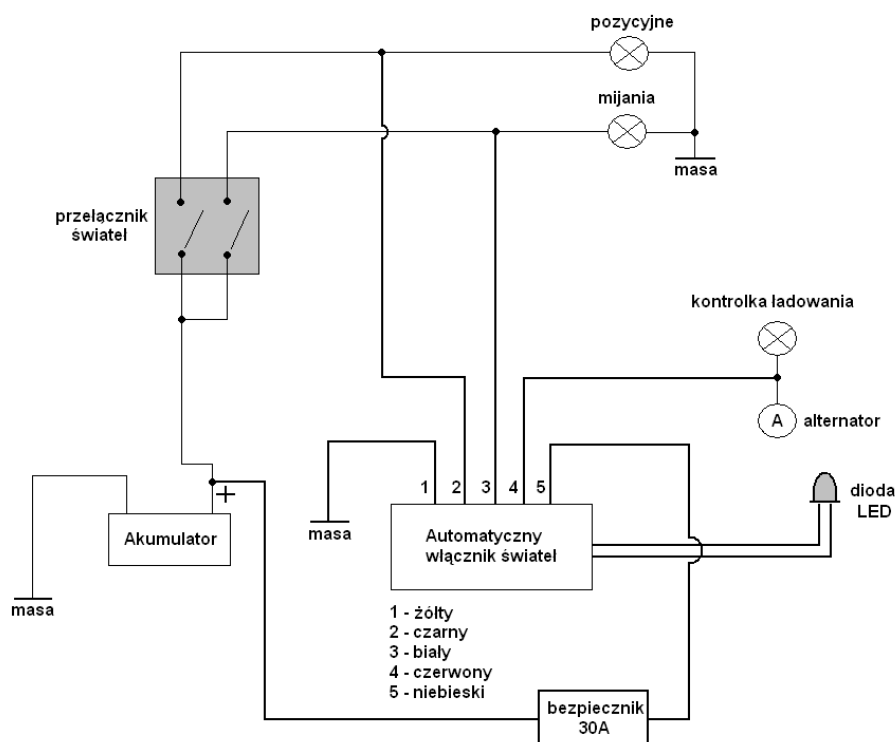
Gdy zlokalizujemy właściwe przewody należy podpiąć jedną parę przewodów w obwód świateł pozycyjnych, a drugą w obwód świateł mijania. Przewody wpinamy równolegle.

Nie musimy rozcinać przewodów wystarczy delikatnie nożem odciąć izolację wokół przewodu, przylutować przewody i dokładnie zaizolować przewody.

Po podpięciu sterownika można zapalić auto i światła zostaną automatycznie włączone oraz wyłączone w momencie zgaszenia silnika.

Obudowę sterownika należy zamocować w takim miejscu aby nie przeszkadzała w eksploatacji pojazdu .

Urządzenie posiada przełącznik ON/OFF umożliwia on odłączenie sterownika i brak automatycznego włączania świateł.



### Uwaga!

Zaleca się montaż urządzenia w wyspecjalizowanych warsztatach elektromechaniki pojazdowej

### Dane:

Napięcie pracy 12V  
Max. prąd: 30A

Data zakupu .....

Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za poniesione szkody w wyniku błędnego podłączenia.